



new
CLIO
rally 3

new
CLIO
rally 4

new
CLIO
rally 5





châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

Train avant : Pseudo Mc Pherson

Train arrière : Pseudo Mc Pherson

Suspensions : Amortisseurs ajustables Bos Suspension trois voies de réglage avec butée hydraulique

dimensions & masse

Longueur / Largeur / Hauteur :
4050 / 1988 / 1400mm

Empattement : 2585mm

Voies Av./Ar. : 1520mm

Réservoir : FT3 homologué FIA

Masse à vide : 1 210 Kg

freins

Freins Av. (Asphalte) : Etriers et disques PFC – 330mm x 28mm

Freins Av. (Terre) : Etriers et disques PFC – 294mm x 28mm

Freins Ar. : Etriers et disques PFC – 294mm x 28mm

Frein à main hydraulique

moteur

Type : Renault HR13 – 4 Cylindres

Cylindrée : 1330cm³ Turbo - bride 31mm

Puissance max. : 260 ch

Couple max. : 415 N.m

Régime max. : 7 400 tr/mn

Refroidissement : Dérivé série

Electronique : Life Racing

Essence : SP98

transmission

Type : 4RM

Boîte de vitesses : Séquentielle Sadev ST4-82, 5 rapports + AR, sélecteur levier

Pont : Sadev SP02

Différentiel Av./Ar. : A glissement limité type ZF

Embrayage : Sachs

roues

Roues : 6 x 15 (Terre), 7 x 17 (Asphalte)

Pneumatiques : Michelin





châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

Train avant : Pseudo Mc Pherson

Train arrière : Train en H

Suspensions : Amortisseurs ajustables Bos Suspension trois voies avec « bump stop »

dimensions & masse

Longueur / Largeur / Hauteur :

4050 / 1988 / 1400mm

Empattement : 2579mm

Voies Av./Ar. : 1550 / 1490mm

Réservoir : FT3 homologué FIA

Masse à vide : 1 080 Kg

freins

Freins Av. (Asphalte) : Etriers et disques PFC – 330mm x 28mm

Freins Av. (Terre) : Etriers et disques PFC – 294mm x 28mm

Freins Ar. : Etriers et disques PFC – 260mm x 8mm

Frein à main hydraulique

moteur

Type : Renault HR13 – 4 Cylindres
1330cm³ Turbo – bride 30mm

Puissance max. : 240 CV

Couple max. : 350 N.m.

Refroidissement : Dérivé série

Alimentation : Injection directe

Régime max. : 6700 tr/mn (7 400 tr/mn avec option boîtier + soft type Rally3)

Electronique : Life Racing

Essence : SP98

transmission

Boîte de vitesses : Séquentielle Sadev ST82, 5 rapports + AR, sélecteur levier

Différentiel : A glissement limité type ZF

Embrayage : Sachs

roues

Roues : 6 x15 (Terre), 7 x 17 (Asphalte)

Pneumatiques : Michelin





châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

Train avant : Pseudo Mc Pherson

Train arrière : Train en H

Suspensions : Amortisseurs non ajustables Bos Suspension

dimensions & masse

Longueur / Largeur / Hauteur :
4050 / 1988 / 1400mm

Empattement : 2579mm

Voies Av./Ar. : 1550 / 1490mm

Réservoir : FT3 homologué FIA

Masse à vide : 1 080 Kg



moteur

Type : Renault HR13 – 4 Cylindres
1330cm³ Turbo

Puissance max. : 180 CV

Couple max. : 300 N.m.

Refroidissement : Dérivé série

Alimentation : Injection directe

Régime max. : 6500 tr/mn

Electronique : Life Racing

Essence : SP98

transmission

Boîte de vitesses : Séquentielle Sadev ST82, 5 rapports + AR,
sélecteur levier

Différentiel: A glissement limité type ZF

Embrayage : Sachs

roues

Roues : 6 x15 (Terre), 7 x 16 (Asphalte)

Pneus : Michelin



prix d'achat (ht)

version asphalte

version terre



129 900€*

129 900€*



78 900€

80 000€



49 900€

52 900€

- *prix FIA 2024 capé incluant les coûts d'immatriculation
- prix voiture montée et peinte (livrée avec pneumatiques série)
- prix incluant sièges avec nouvelle homologation FIA (validité 10 ans)

procédure d'achat

- bon de commande + versement d'un acompte (30%)
- confirmation de commande à réception de ces deux éléments
- dates de règlement et de livraison communiquées par la suite



prix kits et options (ht)



kit conversion asphalte → terre	17 640€	13 781€	8 662€
kit conversion terre → asphalte	17 115€	11 687€	5 554€
kit conversion asphalte → rx	-	-	4 134€
kit conversion rx → asphalte	-	-	6 784€
kit set up asphalte	6 499€	4 116€	3 282€
kit set up terre	6 394€	4 116€	2 489€
kit protections terre	3 360€	-	-
kit set up asphalte + terre	9 345€	-	-
pack 4 roues asphalte	623€	623€	584€
pack 4 roues terre	559€	559€	559€
kit rampe de phares lazer	1 272€	1 272€	1 272€
pack pneumatiques compétition	1 627€	1 627€	1 618€
boitier + soft structure couple type Rally3	-	901€	-
évo BAD avant 2024	-	498€	-
kit freinage sans assistance	-	689€	-



new CLIO RALLY

autres informations

extranet Alpine Racing (information technique)

<https://extranet-series.renaultsport.com/>

catalogue pièces détachées

<https://www.renaultsport-racingparts.com/>

contact

ALPINE RACING PARTS

77 rue Louis Blériot –Zone Euro Channel

76 370 –Martin-Eglise

France

Tel. : +33 (0) 1 76 86 33 00

rst-parts.dpt@alpinecars.com

