



new  
CLIO  
**rally** 3

new  
CLIO  
**rally** 4

new  
CLIO  
**rally** 5





## chasis

Renault Clio Esprit Alpine, con arco de seguridad integrado

Eje Delantero: Pseudo Mc Pherson

Eje Trasero: Pseudo Mc Pherson

Suspensión: Amortiguadores regulables Bos Suspension tres vías con "bump stop" hidráulico

## dimensiones & peso

Longitud / Anchura / Altura :  
4050 / 1988 / 1400mm

Distancia entre ejes : 2585mm

Vías Del./Tr. : 1520mm

Depósito carburante : FT3 homologado FIA

Peso en vacío : 1 210 Kg (homologación FIA)

## frenos

Frenos del. (Asfalto) : Pinzas y discos PFC – 330mm x 28mm

Frenos del. (Tierra): Pinzas y discos PFC – 294mm x 28mm

Frenos tras. : Pinzas y discos PFC – 260mm x 8mm

Freno de mano hidráulico

## motor

Tipo : Renault HR13 – 4 Cilindros  
1330cm<sup>3</sup> Turbo – brida 31mm

Potencia máxima : 260 CV

Par máximo : 415 N.m.

Régimen máximo : 7400 rpm

Refrigeración : Derivado de serie

Electrónica : Life Racing

Gasolina : SP98

## transmisión

Caja de cambios : Secuencial Sadev ST4-82  
5 velocidades + MA, selector palanca

Puente : Sadev SP02

Diferencial : Deslizamiento limitado tipo ZF

Embrague : Sachs

## ruedas

Llantas : 7x17 (asfalto), 6x15 (tierra)

Neumáticos : Michelin

## lubricantes





## chasis

Renault Clio Esprit Alpine, con arco de seguridad integrado

Eje Delantero: Pseudo Mc Pherson

Eje Trasero: Eje en H

Suspensión: Amortiguadores regulables Bos Suspension tres vías con "bump stop"

## dimensiones & peso

Longitud / Anchura / Altura :  
4050 / 1988 / 1400mm

Distancia entre ejes : 2579mm

Vías Del./Tr. : 1550 / 1490mm

Depósito carburante : FT3 homologado FIA

Peso en vacío : 1 080 Kg (homologación FIA)

## frenos

Frenos del. (Asfalto) : Pinzas y discos PFC – 330mm x 28mm

Frenos del. (Tierra): Pinzas y discos PFC – 294mm x 28mm

Frenos tras. : Pinzas y discos PFC – 260mm x 8mm

Freno de mano hidráulico

## motor

Tipo : Renault HR13 – 4 Cilindros  
1330cm<sup>3</sup> Turbo – brida 30mm

Potencia máxima : 240 CV

Par máximo : 350 N.m.

Refrigeración : Derivado de serie

Alimentación : Inyección directa

Régimen máximo : 6500 rpm (7 400 rpm con ECU + software tipo Rally3)

Electrónica : Life Racing  
Gasolina : SP98

## transmisión

Caja de cambios : Secuencial Sadev ST82  
5 velocidades + MA, selector palanca

Diferencial : Deslizamiento limitado tipo ZF  
Embrague : Sachs

## ruedas

Llantas : 7x17 (asfalto), 6x15 (tierra)  
Neumáticos : Michelin



## chasis

Renault Clio Esprit Alpine, con arco de seguridad integrado

Eje Delantero: Pseudo Mc Pherson

Eje Trasero: Eje en H

Suspensión: Amortiguadores Bos no regulables

## dimensiones & peso

Longitud / Anchura / Altura :

4050 / 1988 / 1400mm

Distancia entre ejes : 2579mm

Vías Del./Tr. : 1550 / 1490mm

Depósito carburante : FT3 homologado FIA

Peso en vacío : 1 080 Kg (homologación FIA)

## motor

Tipo : Renault HR13 – 4 Cilindros  
1330cm<sup>3</sup> Turbo

Potencia máxima : 180 CV

Par máximo : 300 N.m.

Refrigeración : Derivado de serie

Alimentación : Inyección directa

Régimen máximo : 6500 rpm

Electrónica : Life Racing

Gasolina : SP98

## transmisión

Caja de cambios : Secuencial Sadev ST82  
5 velocidades + MA, selector palanca

Diferencial : Deslizamiento limitado tipo ZF  
Embrague : Sachs

## ruedas

Llantas : 7x16 (asfalto), 6x15 (tierra)  
Neumáticos : Michelin



# precio (sin IVA)

versión asfalto

versión tierra

new  
CLIO  
rally 3

**129 900€\***

**129 900€\***

new  
CLIO  
rally 4

**78 900€**

**80 000€**

new  
CLIO  
rally 5

**49 900€**

**52 900€**

- \*precio FIA 2025 seleccionado incluyendo matriculación
- vehículo montado (entregado con neumáticos de serie)
- incluye asientos con nueva homologación FIA (10 años de validez)

## proceso de compra

- pago a cuenta (30%) + formulario de pedido
- confirmación del pedido por parte de Alpine Racing a la recepción de los elementos anteriores
- pago final y confirmación de fecha de entrega por parte de Alpine Racing al cliente
- el precio es para un coche completamente montado



# precios opciones y kits (sin IVA)

new  
CLIO  
rally3

new  
CLIO  
rally4

new  
CLIO  
rally5

kit conversión asfalto → tierra	17 640€	13 781€	8 662€
kit conversión tierra → asfalto	17 115€	11 687€	5 554€
kit conversión asfalto → rx	-	-	4 134€
kit conversión rx → asfalto	-	-	6 784€
kit set up asfalto	6 499€	4 116€	3 282€
kit set up tierra	6 394€	4 116€	2 489€
kit protecciones tierra	3 360€	-	-
kit set up asfalto + tierra	9 345€	-	-
pack 4 llantas asfalto	623€	623€	584€
pack 4 llantas tierra	559€	559€	559€
rampa de faros lazer	1 272€	1 272€	1 272€
pack ruedas competición	1 627€	1 627€	1 618€
ECU + software tipo Rally3	-	901€	-
barra anti-balanceo evolución 2024	-	498€	-
kit frenado sin asistencia	-	689€	-



# new CLIO RALLY

## Otras informaciones

extranet Alpine Racing (información técnica)

<https://extranet-series.renaultsport.com/>

Catalogo piezas

<https://www.renaultsport-racingparts.com/>

## contacto

**ALPINE RACING PARTS**

77 rue Louis Blériot –Zone Euro Channel

76 370 –Martin-Eglise

France

Tel. : +33 (0) 1 76 86 33 00

[rst-parts.dpt@alpinecars.com](mailto:rst-parts.dpt@alpinecars.com)

