

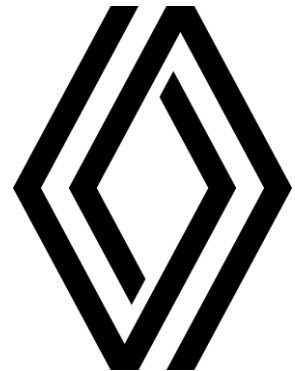
new CLIO RALLY



new
CLIO
rally 3

new
CLIO
rally 4

new
CLIO
rally 5





châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

Train avant : Pseudo Mc Pherson

Train arrière : Pseudo Mc Pherson

Suspensions : Amortisseurs ajustables Bos Suspension trois voies de réglage avec butée hydraulique

dimensions & masse

Longueur / Largeur / Hauteur :
4050 / 1988 / 1400mm

Empattement : 2585mm

Voies Av./Ar. : 1520mm

Réservoir : FT3 homologué FIA

Masse à vide : 1210 Kg

freins

Freins Av. (Asphalte) : Etriers et disques PFC - 330mm x 28mm

Freins Av. (Terre) : Etriers et disques PFC - 294mm x 28mm

Freins Ar. : Etriers et disques PFC - 294mm x 28mm

Frein à main hydraulique

moteur

Type : Renault HR13 - 4 Cylindres

Cylindrée : 1330cm³ Turbo - bride 31mm

Puissance max. : 260 ch

Couple max. : 415 N.m

Régime max. : 7 400 tr/mn

Refroidissement : Dérivé série

Electronique : Life Racing

Essence : SP98

transmission

Type : 4RM

Boîte de vitesses : Séquentielle Sadev ST4-82, 5 rapports + AR, sélecteur levier

Pont : Sadev SP02

Différentiel Av./Ar. : A glissement limité type ZF

Embrayage : Sachs

ROUES

Roues : 6 x 15 (Terre), 7 x 17 (Asphalte)

Pneumatiques : Michelin

lubrifiants

 **Castrol**





châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

Train avant : Pseudo Mc Pherson

Train arrière : Train en H

Suspensions : Amortisseurs ajustables Bos Suspension trois voies avec « bump stop »

dimensions & masse

Longueur / Largeur / Hauteur :
4050 / 1988 / 1400mm

Empattement : 2579mm

Voies Av./Ar. : 1550 / 1490mm

Réservoir : FT3 homologué FIA

Masse à vide : 1080 Kg

freins

Freins Av. (Asphalte) : Etriers et disques PFC – 330mm x 28mm

Freins Av. (Terre) : Etriers et disques PFC – 294mm x 28mm

Freins Ar. : Etriers et disques PFC – 260mm x 8mm

Frein à main hydraulique

moteur

Type : Renault HR13 – 4 Cylindres 1330cm³ Turbo – bride 30mm

Puissance max. : 240 CV

Couple max. : 350 N.m.

Refroidissement : Dérivé série

Alimentation : Injection directe

Régime max. : 6700 tr/mn (7 400 tr/mn avec option boîtier + soft type Rally3)

Electronique : Life Racing

Essence : SP98

transmission

Boîte de vitesses : Séquentielle Sadev ST82, 5 rapports + AR, sélecteur levier

Différentiel : A glissement limité type ZF

Embrayage : Sachs

roues

Roues : 6 x15 (Terre), 7 x17 (Asphalte)

Pneumatiques : Michelin

lubrifiants





châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

Train avant : Pseudo Mc Pherson

Train arrière : Train en H

Suspensions : Amortisseurs non ajustables Bos
Suspension

dimensions & masse

Longueur / Largeur / Hauteur :
4050 / 1988 / 1400mm

Empattement : 2579mm

Voies Av./Ar. : 1550 / 1490mm

Réservoir : FT3 homologué FIA

Masse à vide : 1080 Kg



moteur

Type : Renault HR13 – 4 Cylindres
1330cm³ Turbo

Puissance max. : 180 CV

Couple max. : 300 N.m.

Refroidissement : Dérivé série

Alimentation : Injection directe

Régime max. : 6500 tr/mn

Electronique : Life Racing

Essence : SP98

transmission

Boîte de vitesses : Séquentielle Sadev ST82, 5
rapports + AR, sélecteur levier

Différentiel : A glissement limité type ZF

Embrayage : Sachs

ROUES

Roues : 6 x15 (Terre), 7 x16 (Asphalte)

Pneus : Michelin

lubrifiants



prix d'achat (ht)

version asphalte

version terre



127 500€*

127 500€*



78 500€

80 000€



49 500€

52 500€

- *prix FIA 2024 capé incluant les coûts d'immatriculation
- prix voiture montée et peinte (livrée avec pneumatiques série)
- prix incluant sièges avec nouvelle homologation FIA (validité 10 ans)

procédure d'achat

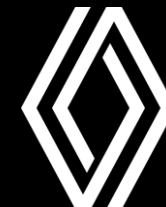
- bon de commande + versement d'un acompte (30%)
- confirmation de commande à réception de ces deux éléments
- dates de règlement et de livraison communiquées par la suite



prix kits et options (ht)



kit conversion asphalte → terre	16 800€	13 781€	8 250€
kit conversion terre → asphalte	16 300€	11 687€	5 230€
kit conversion asphalte → rx	-	-	3 900€
kit conversion rx → asphalte	-	-	6 400€
kit set up asphalte	6 190€	3 920€	3 096€
kit set up terre	6 090€	3 920€	2 310€
kit protections terre	3 200€	-	-
kit set up asphalte + terre	8 900€	-	-
pack 4 roues asphalte	588€	588€	551€
pack 4 roues terre	527€	527€	527€
kit rampe de phares lazer	1 200€	1 200€	1 200€
pack pneumatiques compétition	1 550€	1 550€	1 440€
boitier + soft structure couple type Rally3	-	850€	-
évo BAD avant 2024	-	470€	-
kit freinage sans assistance	-	630€	-



new CLIO RALLY

autres informations

extranet Alpine Racing (information technique)

<https://extranet-series.renaultsport.com/>

catalogue pièces détachées

<https://www.renaultsport-racingparts.com/>

contact

ALPINE RACING PARTS

77 rue Louis Blériot - Zone Euro Channel

76 370 - Martin-Eglise

France

Tel. : +33 (0) 1 76 86 33 00

rst-parts.dpt@alpinecars.com

