

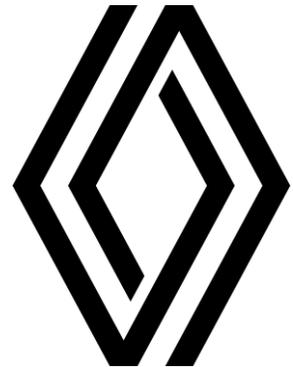
# new CLIO RALLY



new  
CLIO  
rally 3

new  
CLIO  
rally 4

new  
CLIO  
rally 5





## châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

**Train avant :** Pseudo Mc Pherson

**Train arrière :** Pseudo Mc Pherson

**Suspensions :** Amortisseurs ajustables Bos Suspension trois voies de réglage avec butée hydraulique

## dimensions & masse

**Longueur / Largeur / Hauteur :**  
4050 / 1988 / 1400mm

**Empattement :** 2585mm

**Voies Av./Ar. :** 1520mm

**Réservoir :** FT3 homologué FIA

**Masse à vide :** 1210 Kg

## freins

**Freins Av. (Asphalte) :** Etriers et disques PFC - 330mm x 28mm

**Freins Av. (Terre) :** Etriers et disques PFC - 294mm x 28mm

**Freins Ar. :** Etriers et disques PFC - 294mm x 28mm

**Frein à main hydraulique**

## moteur

**Type :** Renault HR13 - 4 Cylindres

**Cylindrée :** 1330cm<sup>3</sup> Turbo - bride 31mm

**Puissance max. :** 260 ch

**Couple max. :** 415 N.m

**Régime max. :** 7 400 tr/mn

**Refroidissement :** Dérivé série

**Electronique :** Life Racing

**Essence :** SP98

## transmission

**Type :** 4RM

**Boîte de vitesses :** Séquentielle Sadev ST4-82, 5 rapports + AR, sélecteur levier

**Pont :** Sadev SP02

**Différentiel Av./Ar. :** A glissement limité type ZF

**Embrayage :** Sachs

## ROUES

**Roues :** 6 x 15 (Terre), 7 x 17 (Asphalte)

**Pneumatiques :** Michelin

## lubrifiants

 **Castrol**





## châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

**Train avant :** Pseudo Mc Pherson

**Train arrière :** Train en H

**Suspensions :** Amortisseurs ajustables Bos Suspension trois voies avec « bump stop »

## dimensions & masse

**Longueur / Largeur / Hauteur :**  
4050 / 1988 / 1400mm

**Empattement :** 2579mm

**Voies Av./Ar. :** 1550 / 1490mm

**Réservoir :** FT3 homologué FIA

**Masse à vide :** 1080 Kg

## freins

**Freins Av. (Asphalte) :** Etriers et disques PFC – 330mm x 28mm

**Freins Av. (Terre) :** Etriers et disques PFC – 294mm x 28mm

**Freins Ar. :** Etriers et disques PFC – 260mm x 8mm

**Frein à main hydraulique**

## moteur

**Type :** Renault HR13 – 4 Cylindres 1330cm<sup>3</sup> Turbo – bride 30mm

**Puissance max. :** 240 CV

**Couple max. :** 350 N.m.

**Refroidissement :** Dérivé série

**Alimentation :** Injection directe

**Régime max. :** 6700 tr/mn (7 400 tr/mn avec option boîtier + soft type Rally3)

**Electronique :** Life Racing

**Essence :** SP98

## transmission

**Boîte de vitesses :** Séquentielle Sadev ST82, 5 rapports + AR, sélecteur levier

**Différentiel :** A glissement limité type ZF

**Embrayage :** Sachs

## roues

**Roues :** 6 x15 (Terre), 7 x 17 (Asphalte)

**Pneumatiques :** Michelin

lubrifiants





## châssis

Renault Clio Esprit Alpine, avec arceau de sécurité

**Train avant :** Pseudo Mc Pherson

**Train arrière :** Train en H

**Suspensions :** Amortisseurs non ajustables Bos  
Suspension

## dimensions & masse

**Longueur / Largeur / Hauteur :**  
4050 / 1988 / 1400mm

**Empattement :** 2579mm

**Voies Av./Ar. :** 1550 / 1490mm

**Réservoir :** FT3 homologué FIA

**Masse à vide :** 1080 Kg



## moteur

**Type :** Renault HR13 – 4 Cylindres  
1330cm<sup>3</sup> Turbo

**Puissance max. :** 180 CV

Couple max. : 300 N.m.

**Refroidissement :** Dérivé série

**Alimentation :** Injection directe

**Régime max. :** 6500 tr/mn

**Electronique :** Life Racing

**Essence :** SP98

## transmission

**Boîte de vitesses :** Séquentielle Sadev ST82, 5  
rapports + AR, sélecteur levier

**Différentiel :** A glissement limité type ZF

**Embrayage :** Sachs

## ROUES

**Roues :** 6 x15 (Terre), 7 x16 (Asphalte)

**Pneus :** Michelin

lubrifiants



# prix d'achat (ht)

version asphalte

version terre



**127 500€\***

**127 500€\***



**78 500€**

**80 000€**



**49 500€**

**52 500€**

- \*prix FIA 2024 capé incluant les coûts d'immatriculation
- prix voiture montée et peinte (livrée avec pneumatiques série)
- prix incluant sièges avec nouvelle homologation FIA (validité 10 ans)

## procédure d'achat

- bon de commande + versement d'un acompte (30%)
- confirmation de commande à réception de ces deux éléments
- dates de règlement et de livraison communiquées par la suite



# prix kits et options (ht)

new  
CLIO  
rally3

new  
CLIO  
rally4

new  
CLIO  
rally5

kit conversion asphalte → terre	16 800€	13 781€	8 250€
kit conversion terre → asphalte	16 300€	11 687€	5 230€
kit conversion asphalte → rx	-	-	3 900€
kit conversion rx → asphalte	-	-	6 400€
kit set up asphalte	6 190€	3 920€	3 096€
kit set up terre	6 090€	3 920€	2 310€
kit protections terre	3 200€	-	-
kit set up asphalte + terre	8 900€	-	-
pack 4 roues asphalte	588€	588€	551€
pack 4 roues terre	527€	527€	527€
kit rampe de phares lazer	1 200€	1 200€	1 200€
pack pneumatiques compétition	1 550€	1 550€	1 440€
boitier + soft structure couple type Rally3	-	850€	-
évo BAD avant 2024	-	470€	-
kit freinage sans assistance	-	630€	-



# new CLIO RALLY

## autres informations

**extranet Alpine Racing (information technique)**

**<https://extranet-series.renaultsport.com/>**

**catalogue pièces détachées**

**<https://www.renaultsport-racingparts.com/>**

## contact

**ALPINE RACING PARTS**

77 rue Louis Blériot - Zone Euro Channel

76 370 - Martin-Eglise

France

Tel. : +33 (0) 1 76 86 33 00

**[rst-parts.dpt@alpinecars.com](mailto:rst-parts.dpt@alpinecars.com)**

