

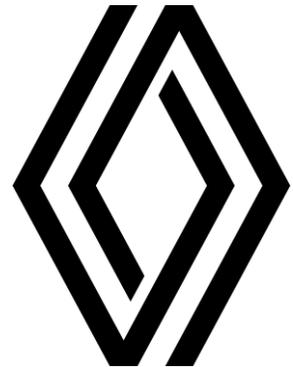
new CLIO RALLY



new
CLIO
rally 3

new
CLIO
rally 4

new
CLIO
rally 5



 Castrol



chasis

Renault Clio Esprit Alpine, con arco de seguridad integrado

Eje Delantero: Pseudo Mc Pherson

Eje Trasero: Pseudo Mc Pherson

Suspensión: Amortiguadores regulables Bos

Suspension tres vías con "bump stop" hidráulico

dimensiones & peso

Longitud / Anchura / Altura :
4050 / 1988 / 1400mm

Distancia entre ejes : 2585mm

Vías Del./Tr.: 1520mm

Depósito carburante : FT3 homologado FIA

Peso en vacío : 1 210 Kg (homologación FIA)

frenos

Frenos del. (Asfalto) : Pinzas y discos PFC - 330mm x 28mm

Frenos del. (Tierra): Pinzas y discos PFC - 294mm x 28mm

Frenos tras. : Pinzas y discos PFC - 260mm x 8mm

Freno de mano hidráulico

motor

Tipo : Renault HR13 - 4 Cilindros
1330cm³ Turbo - brida 31mm

Potencia máxima : 260 CV

Par máximo : 415 N.m.

Régimen máximo : 7400 rpm

Refrigeración : Derivado de serie

Electrónica : Life Racing

Gasolina : SP98

transmisión

Caja de cambios : Secuencial Sadev ST4-82
5 velocidades + MA, selector palanca

Puente : Sadev SP02

Diferencial : Deslizamiento limitado tipo ZF

Embrague : Sachs

ruedas

Llantas : 7x17 (asfalto), 6x15 (tierra)

Neumáticos : Michelin

lubricantes





chasis

Renault Clio Esprit Alpine, con arco de seguridad integrado

Eje Delantero: Pseudo Mc Pherson

Eje Trasero: Eje en H

Suspensión: Amortiguadores regulables Bos
Suspension tres vías con "bump stop"

dimensiones & peso

Longitud / Anchura / Altura :
4050 / 1988 / 1400mm

Distancia entre ejes : 2579mm

Vías Del./Tr. : 1550 / 1490mm

Depósito carburante : FT3 homologado FIA

Peso en vacío : 1 080 Kg (homologación FIA)

frenos

Frenos del. (Asfalto) : Pinzas y discos PFC - 330mm x 28mm

Frenos del. (Tierra): Pinzas y discos PFC - 294mm x 28mm

Frenos tras. : Pinzas y discos PFC - 260mm x 8mm

Freno de mano hidráulico

motor

Tipo : Renault HR13 - 4 Cilindros
1330cm³ Turbo - brida 30mm

Potencia máxima : 240 CV

Par máximo : 350 N.m.

Refrigeración : Derivado de serie

Alimentación : Inyección directa

Régimen máximo : 6500 rpm (7 400 rpm con ECU + software tipo Rally3)

Electrónica : Life Racing
Gasolina : SP98

transmisión

Caja de cambios : Secuencial Sadev ST82
5 velocidades + MA, selector palanca

Diferencial : Deslizamiento limitado tipo ZF
Embrague : Sachs

ruedas

Llantas : 7x17 (asfalto), 6x15 (tierra)
Neumáticos : Michelin

lubricantes



new CLIO rally5



chasis

Renault Clio Esprit Alpine, con arco de seguridad integrado

Eje Delantero: Pseudo Mc Pherson

Eje Trasero: Eje en H

Suspensión: Amortiguadores Bos no regulables

dimensiones & peso

Longitud / Anchura / Altura :
4050 / 1988 / 1400mm

Distancia entre ejes : 2579mm

Vías Del./Tr. : 1550 / 1490mm

Depósito carburante : FT3 homologado FIA

Peso en vacío : 1080 Kg (homologación FIA)



motor

Tipo : Renault HR13 – 4 Cilindros
1330cm³ Turbo

Potencia máxima : 180 CV

Par máximo : 300 N.m.

Refrigeración : Derivado de serie

Alimentación : Inyección directa

Régimen máximo : 6500 rpm

Electrónica : Life Racing

Gasolina : SP98

transmisión

Caja de cambios : Secuencial Sadev ST82
5 velocidades + MA, selector palanca

Diferencial : Deslizamiento limitado tipo ZF

Embrague : Sachs

ruedas

Llantas : 7x16 (asfalto), 6x15 (tierra)

Neumáticos : Michelin

lubricantes



precio (sin IVA)

versión asfalto

versión tierra



127 500€*

127 500€*



78 500€

80 000€



49 500€

52 500€

- *precio FIA 2024 seleccionado incluyendo matriculación
- **vehículo montado** (entregado con neumáticos de serie)
- incluye asientos con nueva homologación FIA (10 años de validez)

proceso de compra

- pago a cuenta (30%) + formulario de pedido
- confirmación del pedido por parte de Alpine Racing a la recepción de los elementos anteriores
- pago final y confirmación de fecha de entrega por parte de Alpine Racing al cliente
- el precio es para un coche completamente montado



precios opciones y kits (sin IVA)



kit conversión asfalto → tierra	16 800€	13 781€	8 250€
kit conversión tierra → asfalto	16 300€	11 687€	5 230€
kit conversión asfalto → rx	-	-	3 900€
kit conversión rx → asfalto	-	-	6 400€
kit set up asfalto	6 190€	3 920€	3 096€
kit set up tierra	6 090€	3 920€	2 310€
kit protecciones tierra	3 200€	-	-
kit set up asfalto + tierra	8 900€	-	-
pack 4 llantas asfalto	588€	588€	551€
pack 4 llantas tierra	527€	527€	527€
rampa de faros lazer	1 200€	1 200€	1 200€
pack ruedas competición	1 550€	1 550€	1 440€
ECU + software tipo Rally3	-	850€	-
barra anti-balanceo evolución 2024	-	470€	-
kit frenado sin asistencia	-	630€	-



new CLIO RALLY

Otras informaciones

extranet Alpine Racing (información técnica)

<https://extranet-series.renaultsport.com/>

Catalogo piezas

<https://www.renaultsport-racingparts.com/>

contacto

ALPINE RACING PARTS

77 rue Louis Blériot - Zone Euro Channel

76 370 - Martin-Eglise

France

Tel. : +33 (0) 1 76 86 33 00

rst-parts.dpt@alpinecars.com

